

## **Le conseiller Arriola ratifie « l'engagement pris en faveur des transports publics, colonne vertébrale de la mobilité au Pays basque » à l'occasion du 40<sup>e</sup> anniversaire d'Euskotren**

- **Euskotren a organisé à Atxuri une exposition temporaire qui retrace la trajectoire de l'entreprise publique et présente aux citoyens des éléments d'une grande importance historique dans l'évolution du transport public (mobilier, affiches d'itinéraire, horloges, lanternes et téléphones portables anciens, maquettes, etc.)**
- **La gare du Topo d'Amara accueillera bientôt une exposition similaire.**

Le 24 mai 1982, le Gouvernement basque approuvait la création d'une nouvelle entreprise publique, Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A. dont la mission est de faciliter la gestion des chemins de fer à écartement métrique transférés par l'administration centrale entre 1978 et 1979. Le mois de mai a donc été le mois du 40<sup>e</sup> anniversaire de cette première impulsion publique qui a permis à Euskotren en quatre décennies de devenir l'opérateur de transport de référence en Euskadi. La gestion actuelle de cinq lignes de chemin de fer, d'une ligne de métro, du funiculaire de Larreineta, de deux services de tramway (Bilbao et Vitoria-Gasteiz) et de plusieurs lignes d'autobus en Biscaye et Gipuzkoa confirme la trajectoire d'Euskotren qui répond aux besoins de déplacement de millions de personnes chaque année avec des services publics basés sur la qualité, la durabilité, l'efficacité et la sécurité.

Pour reconnaître et confirmer l'engagement ferme pris envers le transport public en tant que colonne vertébrale de la mobilité au Pays basque, nous inaugurons une exposition temporaire qui passe en revue les petites et grandes étapes qui ont fait d'Euskotren ce qu'elle est aujourd'hui dans l'ancienne gare d'Atxuri - siège de l'entreprise publique Euskotren et d'autres installations d'Euskal Trenbide Sarea-Red Ferroviaria Vasca (ETS) -.

Le conseiller du Gouvernement basque en charge de l'aménagement du territoire, du logement et des transports, Iñaki Arriola, accompagné du directeur général d'Euskotren, Javier Seoane, a visité l'exposition ce matin. Au cours de leur visite ils ont passé en revue les étapes par lesquelles est passée l'entreprise au cours de ces 40 années et qui sont décrites sur un grand panneau d'exposition. Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A a reçu en 1982 un réseau vieilli, avec des installations et des véhicules obsolètes après des années sans que les opérateurs privés ne puissent faire les investissements nécessaires à sa modernisation. Dans ces conditions le service proposé n'avait pas la qualité nécessaire et le nombre d'utilisateurs

ne cessait de diminuer. Euskotren dut s'engager dans la rénovation urgente de ses exploitation et l'engagement public du Gouvernement basque a été la première impulsion qui lui a permis, pas à pas, projet après projet, de disposer aujourd'hui d'un réseau solvable et qui se projette avec confiance dans l'avenir.

À l'occasion du 40e anniversaire de la constitution d'Euskotren, le conseiller en charge de l'aménagement du territoire, du logement et des transports, Iñaki Arriola, a rappelé que les services actuellement proposés « *ne pourraient être maintenus sans l'aide des usagers ; sans les millions de personnes qui se déplacent grâce aux services de l'entreprise et, évidemment, sans les travailleurs et travailleuses de la société. Plus d'un millier d'hommes et de femmes qui, comme en 1982, sont toujours fermement engagés envers l'avenir de l'entreprise et le service à la société* ».

Au-delà de la rétrospective de l'histoire d'Euskotren, l'exposition présente également des éléments d'une grande importance historique dans l'évolution des transports publics : un ensemble de mobilier de « chef de gare » - des affiches d'itinéraire, des horloges, des lanternes et des téléphones portables anciens, la marmite traditionnelle des cheminots ou « putxera », plusieurs maquettes du matériel roulant...

L'exposition durera jusqu'à la fin de l'année et l'entrée est gratuite. Horaires : du lundi au vendredi de 16h à 20h ; les week-ends et jours fériés de 10h à 14h et de 16h à 20h. Une exposition similaire sera inaugurée dans la gare du Topo d'Amara à des dates que nous annoncerons prochainement.

Il est néanmoins vrai que bien qu'Euskotren célèbre actuellement quarante ans d'activité en tant qu'entreprise publique, ses origines remontent beaucoup plus loin, à l'année 1882, date de la mise en service de sa ligne la plus ancienne : la voie de chemin de fer entre Bilbao et Durango.

Au cours de ces 140 ans d'histoire, le chemin de fer a laissé peu à peu en Euskadi un patrimoine riche qu'Euskotren a toujours su mettre en valeur. En 1994 par exemple, la société inaugurerait son Musée basque du chemin de fer situé dans l'ancienne gare d'Azpeitia (Gipuzkoa) dans laquelle est présentée l'une des collections de matériel roulant ferroviaire à voie étroite les plus importantes d'Europe.

## **Grandes dates de l'histoire d'Euskotren : de 1982 à 2022**

- 📍 **1982** : création le 24 mai 1982 de l'entreprise publique du Gouvernement basque Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, S.A., plus connue sous sa marque commerciale Euskotren ; c'est l'héritière de toutes les lignes ferroviaires à écartement métrique ayant pour origine et destination la Communauté autonome du Pays basque.
- 📍 **1983** : Des inondations empêchent le fonctionnement normal d'Euskotren jusqu'en 1984.
- 📍 **1988** : Première ligne d'autocars à Gizpukoa, entre Zumarraga et Zumaia ; ce processus devait être ensuite consolidé, en 1992 avec l'ajout de nouveaux itinéraires dans cette province.
- 📍 **1994** : Euskotren prend en charge les infrastructures du funiculaire de Larreineta et du Musée basque du chemin de fer.
- 📍 **1995** : Euskotren se sépare de sa ligne la plus fréquentée entre Bilbao et Plentzia (22 millions de voyageurs/euses par an) et la cède à la nouvelle entreprise du premier métro, MetroBilbao.
- 📍 **1996** : Euskotren récupère le transport de marchandises grâce à son engagement envers la durabilité et l'environnement.
- 📍 **1998** : Inauguration du tronçon Lasarte-Oria, qui permet aux habitants et habitantes de Lasarte d'accéder plus facilement à Donostia / Saint Sébastien.
- 📍 **2002** : Inauguration du nouveau tramway de Bilbao ; le tramway qui circulait autrefois en ville est récupéré, après 50 ans d'interruption.
- 📍 **2004** : constitution le 21 mai 2004 de la société publique Euskal Trenbide Sarea qui vient rejoindre dans le domaine des infrastructures d'Euskotren Imebisa, le bureau de travaux publics qui avait développé la construction du Métro de Bilbao.
- 📍 **2007** : Le tronçon Bilbao-Durango fête ses 125 ans.
- 📍 **2008** : Inauguration du tramway de Vitoria-Gasteiz à système troncal et une capacité accrue pour la ville.
- 📍 **2009** : Le tramway de Vitoria-Gasteiz est prolongé jusqu'à Abetxuko.
- 📍 **2011** : Actuel logo d'Euskotren
- 📍 **2017** : Inauguration de la troisième ligne de métro à Bilbao exploitée par Euskotren.
- 📍 **2019** : dernier départ pour les trains entre Atxuri et la région de Durango et Donostia-Saint Sébastien.
- 📍 **2020** : Le tramway de Vitoria-Gasteiz est prolongé jusqu'à Unibertsitatea.

📍 **2022** : Le tramway de Bilbao est prolongé jusqu'à Bolueta

## **Évolution de la demande : 1,2 milliard de voyages**

Pendant ces 40 ans d'histoire d'Euskotren, les usagers ont effectué pas moins de 1,2 milliard de voyages sur ses différents services, c'est-à-dire une moyenne annuelle de 29,6 millions de voyageurs/euses par an.

Euskotren a largement évolué au cours de ces décennies ; elle est passée du niveau le plus bas enregistré en 1998, 22,8 millions de voyages, au niveau le plus haut atteint en 2019 avec un nombre record de 41,1 millions de trajets.

Lors de son premier exercice, en 1982, 30,6 millions d'usagers avaient utilisé les services fournis par Euskotren ; ce chiffre devait diminuer brusquement à la suite des inondations catastrophiques de l'été 1983. Les investissements réalisés par l'entreprise publique basque pour améliorer ses installations et son matériel roulant se virent néanmoins récompensés par l'augmentation progressive de la demande qui en 1994 atteignait 37,9 millions de personnes.

La cession à Metro Bilbao de la ligne la plus active de toutes celles exploitées par Euskotren, celle entre Bilbao et Plentzia, représentait également le transfert au nouvel opérateur métropolitain de vingt millions de voyages par an. La demande devait donc en 1996 se situer à un niveau légèrement supérieur à 24 millions de déplacements. Ce résultat s'est maintenu plus ou moins stable jusqu'en 2009, année où commençaient à émerger les résultats positifs du nouveau tramway de Vitoria-Gasteiz. Au cours de cet exercice en effet pour la première fois depuis l'ouverture du métro de Bilbao, Euskotren enregistra trente millions de déplacements sur ses infrastructures.

L'augmentation progressive de la demande pour le tramway de Vitoria-Gasteiz jointe à l'ouverture de la ligne 3 du métro de Bilbao exploitée par Euskotren, les répercussions de cette nouvelle infrastructure sur les autres services ferroviaires en Biscaye et les améliorations progressives implantées à Gipuzkoa avec l'ouverture des nouvelles stations d'Intxaurreondo et Altza nous ont permis en 2018 d'enregistrer le meilleur résultat de l'histoire de l'entreprise : 39,5 millions de voyageurs/euses. Nous devons encore pulvériser ce record un an plus tard : 41,1 millions.

Malheureusement et comme c'est le cas pour tous les opérateurs de transport public du monde, la pandémie de Covid-19 est venue freiner l'augmentation soutenue de la demande de services qu'Euskotren connaissait depuis 2005. Le retour progressif à la normale, la prochaine ouverture de nouveaux services comme les prolongements des tramways de Bilbao et Vitoria-Gasteiz jusqu'à Bolueta et Salburua respectivement et les transformations du « Topo » nous permettent néanmoins d'espérer avec



LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

optimisme la reprise rapide de la demande et le franchissement prochain de nouvelles étapes.