

El funicular de Larreineta recupera su servicio habitual

- **Euskotren concluye las labores mejora y mantenimiento de este singular medio de transporte, eje central de un amplio proyecto interinstitucional para promover la movilidad sostenible en el tramo Trapagaran-La Arboleda**
- **El material móvil del funicular luce una nueva imagen, inspirada en la cabina de madera original que circuló hasta 1985**

Euskotren, Sociedad Pública dependiente del departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transporte del Gobierno Vasco, ha recuperado hoy viernes el servicio habitual del funicular de Larreineta, después de dos semanas de intensos trabajos para sanear, reparar, pintar y poner a punto la instalación. Una vez concluidas las labores de mejora, desde este mediodía el funicular vuelve a unir las estaciones de La Escontrilla y Larreineta.

El funicular de Larreineta -catalogado desde 2014 como Bien Cultural con la categoría de Conjunto Monumental- prestará de nuevo servicio con una imagen renovada - inspirada en la cabina de madera original- y una mayor comodidad y confort.

La intervención que se ha llevado a cabo en las dos últimas semanas se enmarca dentro de un amplio proyecto para impulsar la movilidad sostenible en el tramo Trapagaran-La Arboleda, con el funicular de Larreineta como eje central de referencia. Este proyecto que coordinan el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco y Euskotren cuenta con la colaboración del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la Diputación Foral de Bizkaia y del Ayuntamiento de Trapagaran y también con el apoyo de la Asociación Larreineta-Funicular.

Las tres instituciones públicas implicadas han contribuido a la creación de una exposición permanente en las instalaciones de Euskotren en el Funicular de Larreineta, que permitirá divulgar la historia del propio medio de transporte y de la minería del valle.

Junto con la Diputación Foral de Bizkaia (Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible), el Gobierno Vasco y Euskotren han trabajado también con el objetivo de convertir el tramo Trapagaran-La Arboleda en un vector de transporte sostenible de cero emisiones. Se trata de crear un espacio descarbonizado y de movilidad sostenible entre la Escontrilla y La Arboleda, contando para ello con la Sociedad Pública Euskotren, empresa operadora de transporte multimodal (tren, tranvía, metro, funicular y autobús).

Fecha de envío: viernes, 8 de abril de 2022