

La Línea 3 del metro Bilbao supera los 22 millones de desplazamientos en sus primeros 5 años

Casco Viejo/Zazpikaleak se consolida como la estación más utilizada, ya que aglutina más de la mitad de los viajes

La Línea 3 de metro de Bilbao, gestionada por Euskotren -sociedad pública dependiente del departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco-, ha registrado más de 22 millones de desplazamientos desde que se puso en marcha el 8 de abril del 2017. En su año de estreno, de abril a diciembre, se superaron los 3,2 millones de desplazamientos y en su primer ejercicio completo, en 2018, se rebasó ya la barrera de los 5 millones. La utilización de la Línea 3 siguió en aumento en 2019, año en el que se registró casi un 6% de incremento, hasta alcanzar los 5,3 millones de viajes.

La llegada de la pandemia en 2020 frenó la tendencia ascendente en la utilización del servicio. La Línea 3 del metro de Bilbao, al igual que otros muchos sectores y también el transporte público, se vio muy afectada por la situación sanitaria y las medidas restrictivas aplicadas a la movilidad para contener la propagación de la Covid-19. El año se cerró con un importante descenso en los desplazamientos generados (3,5 millones). A lo largo de 2021, siempre condicionado por el devenir de la pandemia, el servicio comenzó a mostrar signos de mejora y esta tendencia de recuperación se está consolidando en los primeros meses de este año 2022, acercándose a las cifras de 2019.

DATOS DE DESPLAZAMIENTOS EN LOS CINCO AÑOS

2017	2018	2019	2020	2021	2022
3.270.684 (1)	5.037.321	5.334.446	3.534.756	4.184.286	761.696 (2)

(1) Datos de abril a diciembre // **(2)** Datos de enero y febrero

En este momento en el tramo Kukullaga-Etxebarri / Matiko se circula al 100% de la capacidad, con todos los servicios operativos, para tratar de evitar aglomeraciones y favorecer los desplazamientos de la ciudadanía de la forma más segura posible. En L3 se ha recuperado completamente el servicio diurno y nocturno de viernes y sábados.

Además de los trenes regulares, durante estos cinco años se han prestado también servicios especiales para diferentes eventos, como los partidos del Athletic en San Mamés, la Aste Nagusia de Bilbao, Carnavales o conciertos en el BEC.

Por lo que respecta al peso específico de las estaciones de L3, Casco Viejo/Zazpikaleak se consolida como la estación más utilizada ya que aglutina más de la mitad de los viajes registrados (51%). En estos cinco años el ranking de utilización se ha mantenido estable con Zazpikaleak a la cabeza, seguida de Otxarkoaga y Uribarri, Txurdinaga y Zurbaranbarri (que se han alternado la cuarta y quinta posición), Matiko y por último Kukullaga-Etxebarri.

La forma de pago más utilizada por las personas usuarias ha sido desde el principio la Tarjeta Sin Contacto, tanto en su versión monedero como de títulos temporales. En la actualidad sólo el 5% de los viajes se realizan con título ocasional, una cifra que ha ido descendiendo progresivamente a lo largo de los años (en 2018 el 6,7% de los viajes fueron con título ocasional).

Fecha de envío: viernes, 22 de abril de 2022