

«Funiculaire de Larreineta : la « Voie du fer » une visite dans l’histoire de Trapagaran

- Euskotren inaugure aujourd’hui une exposition permanente dans les installations du funiculaire avec comme objectif de mettre en valeur le caractère unique de ce moyen de transport et son importance dans le développement économique et touristique de la vallée minière
- Les conseillers du Gouvernement basque Iñaki Arriola et Javier Hurtado, accompagnés de Miguel Angel Gomez Viar, Député du Conseil provincial en charge du Transport et de la mobilité durable, et du Maire de Trapagaran, Xabier Cuellar, ont visité l’exposition qui présente la cabine historique du funiculaire de 1926
- Cette initiative s’inscrit dans le cadre d’un vaste projet interinstitutionnel - le Gouvernement basque, le Conseil provincial et la Municipalité de Trapagaran - conçu pour promouvoir la mobilité durable dans la région

Euskotren, société publique dépendant du Département de l’aménagement du territoire, du logement et des transports du Gouvernement basque, inaugure aujourd’hui une exposition permanente dans les installations du funiculaire de Larreineta. Son objectif est de mettre en valeur la singularité de ce moyen de transport et son importance dans le développement économique et touristique de la vallée minière de Trapagaran. L’exposition fait découvrir au grand public une page importante de notre histoire et constitue un nouvel attrait dans l’enclave naturelle protégée dont font partie, entre autres, la Arboleda et le Centre d’interprétation de Peñas Negras.

L’exposition est divisée en deux grands espaces - les gares de la Escontrilla et Larreeta - reliées par le funiculaire. Plusieurs panneaux et vidéos d’explication nous plongent dans la découverte de l’évolution économique, sociale et culturelle de la vallée ; l’exposition sert également d’hommage aux personnes qui ont contribué avec leur travail et leur effort à la croissance industrielle de la région et à l’émergence du mouvement ouvrier, étroitement lié au développement de l’exploitation minière. À l’origine, le funiculaire était conçu pour transporter des marchandises et des personnes vers les hauts quartiers de Trapagaran dont la population avait connu un boom grâce à l’essor de l’activité minière à la Arboleda.

Inaki Arriola, Conseiller du Gouvernement basque en charge de l'aménagement du territoire, du logement et des transports, a visité l'exposition ce matin accompagné de Javier Hurtado, Conseiller en charge du tourisme, du commerce et de la consommation, Miguel Angel Gomez Viar, Député du Conseil provincial en charge du transport et de la mobilité durable de Biscaye et du Maire de Trapagaran, Xabier Cuellar.

Depuis 1926, année de son inauguration, jusqu'à aujourd'hui, le funiculaire s'est consolidé en tant un moyen de transport indispensable pour les habitants de Trapagaran. C'est précisément une initiative de quartier - menée par l'Association Larreineta-funiculaire - qui a révélé le besoin de mettre en place des mesures pour le conserver ; celles-ci sont à présent une réalité puisqu'il est catalogué depuis 2014 comme bien culturel, dans la catégorie de Monument.

L'une des principales attractions de l'exposition à la fois du point de vue sentimental pour les habitants et d'intérêt touristique, est la cabine historique du funiculaire qui peut être visitée. Elle a été restaurée par Euskotren puis placée sur la terrasse à côté de la gare de Larreineta. Il s'agit de la cabine en bois d'origine de 1926 inutilisée depuis 1985, date à laquelle elle a été remplacée en 1985 par une unité mobile plus moderne et confortable.

La mise en marche de cette exposition s'inscrit dans le cadre d'un vaste projet interinstitutionnel - le Gouvernement basque, le Conseil provincial de Biscaye et la Municipalité de Trapagaran - dont l'objectif est de promouvoir la mobilité durable dans la région. Dans le cadre de cette collaboration, les trois institutions publiques impliquées travaillent dans l'objectif commun de transformer le tronçon Trapagaran-la Arboleda en une voie de transport durable à zéro émission. Les actions menées visent la création d'un grand espace décarbonisé et de mobilité durable à émissions zéro entre la Escontrilla et La Arboleda. Pour atteindre cet objectif, Euskotren ajoutera un bus électrique qui offrira un service de navette sur ce tronçon. Par ailleurs dès aujourd'hui les vélos peuvent être transportés gratuitement dans le funiculaire. Le Département des transports et de la mobilité durable du Conseil provincial de Biscaye a quant à lui récemment inauguré deux stations de réglage et d'entretien de vélos dans les deux gares.

Les visites de groupe sont encouragées dans le cadre des activités de divulgation grâce à des collaborations avec des établissements scolaires et des associations que

coordonneront les trois institutions au moyen de billets spécifiques créés à l'occasion de l'inauguration de l'exposition.

DONNÉES INTÉRESSANTES SUR LE FUNICULAIRE

Le funiculaire de Larreineta a été construit par le Conseil provincial de Biscaye en vertu d'une concession du Ministère des travaux publics espagnol, le 11 mars 1921. Il a été inauguré le 25 septembre 1926. Le funiculaire fonctionne depuis plus de 95 ans et servait à faire monter les mineurs et transporter le minerai de fer depuis l'exploitation de La Arboleda jusqu'aux usines. Le Décret espagnol 150/2014 du 15 juillet lui a accordé la qualification de Bien culturel dans la catégorie de Monument.

Le funiculaire de Larreineta et ses environs constituent un élément important qui fait découvrir le passé minier basque au grand public. L'une de ses caractéristiques singulières est sans aucun doute ses unités munies d'une plateforme horizontale sur lesquelles peuvent être installées les cabines de passagers ; leur surface peut également rester vide pour transporter plus efficacement les véhicules routiers et tous types de marchandises. À l'origine, sa structure métallique fut construite en Suisse.

Les cabines dédiées au transport de passagers et construites dans les ateliers de chemin de fer de Triano à Ortuella, de presque trois tonnes, étaient des pièces fermées construites en bois ; elles disposaient de trois compartiments pouvant accueillir 60 personnes, une plateforme couverte pour transporter des marchandises et un balcon ouvert. Ces cabines originales étaient en service jusqu'en 1985, année où elles ont été remplacées par de nouvelles cabines conçues par l'entreprise Irizar (Ormaiztegi, Gipuzkoa).