

# EUSKOTREN CIERRA 2019 CON EL MEJOR REGISTRO GLOBAL DE SU HISTORIA

- Los viajeros/as globales han rebasado los 41 millones, la cifra más elevada de la historia de Euskotren.
- El ferrocarril sigue siendo el modo que más crece, llegando casi a los 24 millones de viajes.
- La línea 3 de metro, continúa su ascenso, sumando un 5,90% más de viajeros/as a la cifra del 2018.
- Pese a las dificultades y trasbordos en el trayecto Deba-Zumaia, las personas usuarias del tren incrementan 6,48% en Gipuzkoa respecto al año anterior, empujados por el crecimiento del Topo.
- El Tranvía de Vitoria-Gasteiz vuelve a superar su record histórico y se prepara para llegar hasta la Universidad.

Euskotren ha cerrado el ejercicio 2019 con el mejor dato global (ferrocarril, metro, tranvía, funicular y autobuses) de su historia, llegando a las 41.167.036 personas viajeras.

El esfuerzo realizado por la compañía en los últimos años para la mejora del servicio prestado (mayores frecuencias, nuevas unidades, aumento de la puntualidad) ha contribuido a este logro.

Por modos de transporte, el ferrocarril es el modo más utilizado, con el 58% del total de personas usuarias, concretamente, 23.856.799, un 6,11% más que el año anterior.

El Topo es el corredor que más ha subido en Gipuzkoa, un 7,02% entre Amara y Hendaia y un 11,85% entre Lasarte y Amara. En total, en territorio Gipuzkoano se han registrado 13.064.792 viajeros/as, un 6,48% más que en 2018. Todo ello, a pesar del corte de la vía y consecuente transbordo que debe realizarse entre Deba y Zumaia, que ha supuesto un descenso de viajeros del 11,07% en el corredor Eibar-Zumaia en el mes de diciembre.

En Bizkaia el tramo comprendido entre Bilbao y Amorebieta es el que mayor aumento ha registrado, un 9,74%. Los viajes en Bizkaia han ascendido a 10.792.007, un 5,66% más. En estos datos se incluye la línea 3, que continua su ascenso (+5,90%).

En lo que se refiere a los servicios tranviarios, el tranvía de Vitoria-Gasteiz ha vuelto a batir el record de 2018, llegando a las 8.338.025 personas usuarias, y se prepara para la entrada en servicio del nuevo ramal hasta la universidad en febrero, así como la incorporación de los tranvías "extralargos". Por su parte, el tranvía de Bilbao vuelve a tener resultados positivos, un 2,23% más de viajeras y viajeros que el año anterior, y ha alcanzando la cifra de 3.059.513.

Las estaciones más utilizadas en ferrocarril y tranvía han sido Durango (491.842), Ermua (429.372) y Bermeo (262.471) en Bizkaia; Amara (2.355.818), Anoeta

(1.050.043) e Irun (878.809) en Gipuzkoa; Ribera (306.163), Abandoibarra (292.892) y Uribitarte (292.393) en el tranvía de Bilbao; Angulema (1.413.580), Legebiltzarra/Parlamento (1.159.608) y Europa (798.150) en el tranvía de Vitoria-Gasteiz; y Zazpikaleak/Casco Viejo (3.320.659), Uribarri (698.162) y Otxarkoaga (694.591) en la línea 3 de metro.

En cuanto a los días de mayor afluencia, en Gipuzkoa fue el 14 de agosto, en plena Semana Grande, y en Bizkaia el 28 de octubre, día de la celebración de la feria del último lunes en Gernika. En la capital alavesa, por su parte, fue el 19 de diciembre el día que se registró mayor movimiento de personas usuarias en el tranvía.

Finalmente, los autobuses de las concesiones de Gipuzkoa que opera Euskotren han registrado un incremento del 3,11%, llegando casi a los 6 millones de viajeros/as, aunque se ha quedado en 5.912.699.

Fecha de envío: viernes, 10 de enero de 2020

*Euskadi, auzolana, bien común*

