

EL MUSEO VASCO DEL FERROCARRIL PONDRÁ EN CIRCULACIÓN TRES TRENES DE VAPOR EL PRÓXIMO FIN DE SEMANA

El martes 2 de julio entra en vigor el horario de verano del Museo

El Museo Vasco del Ferrocarril de Euskotren, Sociedad Pública del Gobierno Vasco, pondrá en circulación tres trenes de vapor el próximo fin de semana.

Dichos trenes tendrán el siguiente horario de salida desde el Museo (Azpeitia) hacia Lasao:

- Sábado 29 de junio: 12:30 y 18:00 horas.
- Domingo 30 de junio: 12:30 horas.

El horario de apertura de las instalaciones del Museo es el siguiente:

- Martes a viernes laborables: de 10:00 a 13:30 horas; y de 15:00 a 18:30 horas.
- Sábados: de 10:30 a 14:00 horas; y de 16:00 a 19:30 horas.
- Domingos y festivos (excepto lunes): de 10:30 a 14:00 horas.

Horario de verano del Museo a partir del 2 de julio

El martes 2 de julio entra en vigor el horario de verano del Museo, que será el siguiente:

- Martes a sábados: de 10:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:30 horas.
- Domingos y festivos (excepto lunes): de 10:30 a 14:00 horas.

Los servicios de trenes de vapor mantienen su horario habitual de sábados, domingos y festivos. Es decir, los sábados circularán a las 12:30 y 18:00 horas y los domingos y festivos a las 12:30 h. Además, en el mes de agosto, circularán también trenes con tracción diésel de martes a viernes laborables, con salidas a las 12:30 y 18:00 horas.

El Museo Vasco del Ferrocarril expone en sus instalaciones una de las mejores colecciones ferroviarias de Europa, con vehículos de todo tipo: locomotoras de vapor, diésel y eléctricas; automotores y diversas clases de vagones. Ofrece asimismo uno de los más completos conjuntos de máquina-herramienta de Euskadi, a través del antiguo taller mecánico del Ferrocarril de Urola, y cuenta con las muestras de los uniformes utilizados en el ferrocarril desde finales del siglo XIX y de una de las mejores colecciones de relojería ferroviaria del mundo.

Exposición “130 años de movilidad eléctrica en Euskadi”

Euskadi ha sido, históricamente, líder indiscutible en movilidad eléctrica en toda la península. En Euskadi circuló el primer tranvía eléctrico del Estado, entre Bilbao y Santurtzi, en 1896, y también el primer ferrocarril eléctrico, el del Monte Ulía, en 1902. En la actualidad, Euskotren sigue operando el trayecto ferroviario electrificado más antiguo de la península, entre las donostiarras estaciones de Amara y Loiola, electrificado hace 116 años, en 1903.

Tras 130 años de experiencia, es interesante echar un vistazo a la rica historia de la movilidad eléctrica en Euskadi, a través de una exposición conformada por 16 paneles distribuidos en las cocheras del Museo, donde también se exponen algunos de los vehículos protagonistas de esta aventura tecnológica. Además, en el edificio contiguo de la subcentral de tracción, las personas visitantes podrán contemplar los complejos sistemas de transformación y rectificación de la energía de tracción utilizados por el Ferrocarril del Urola desde 1925.

Información al público

- Dirección del Museo Vasco del Ferrocarril: calle Julián Elorza, 8 (20730 AZPEITIA-GIPUZKOA).
- Teléfono de información: 943 15 06 77
- Fax: 943 15 07 46
- Correo electrónico: museoa@euskotren.eus
- Página web: www.euskotren.eus

Euskadi, auzolana, bien común

